HYDROGEOTECHNIKA Sp. z o.o.

DZIAŁ ANALIZ ŚRODOWISKOWYCH

ul. Ściegiennego 262 A, 25-116 Kielce, tel. (+ 48 41) 348-06-60, fax (+ 48 41) 348-96-00
info@hydrogeotechnika.pl, www.hydrogeotechnika.pl

PCA Polskie Centrum Akredytacji — Badania
AB 1059

*Egz. nr 1*

# SPRAWOZDANIE Z BADAŃ

Nr AŚ/O/ 2016 - 05 / 01

| | |
|---|---|
| ZLECENIODAWCA: | **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn** |
| Temat: | **Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58 w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego** |
| Numer usługi: | SM/036/2016 |
| Numer zlecenia: | 12/2016 |

## I. Zarządzający obiektem

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

## II. Obiekt badań

Droga krajowa nr 58
na odcinku od km 91+600 do 92+860

## III. Procedura obliczeniowa

| | | |
|---|---|---|
| Zał. Nr 3 do rozp. Min. Środowiska z 16.06.2011 r. (Dz.U. Nr 140 poz. 824) - procedura obliczeniowa - Francuska krajowa metoda obliczania poziomów dźwięku „NBPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPCCSTB), o której mowa w Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6 oraz francuska norma "XPS 31-133" | (A) | *(A) - metoda akredytowana* |

## IV. Oprogramowanie

SoundPLAN v. 7.1

## V. Załączniki

Zał. 1 - Zasięgi stref uciążliwości hałasu wokół analizowanego odcinka drogi krajowej nr 58 - stan przy uwzględnieniu natężenia ruchu po przeliczeniu na ruch średniodobowy oraz z prędkościami rzeczywistymi zmierzonymi w terenie.

Zał. 2 - Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas na podstawie rzeczywistych wyników pomiarów natężenia ruchu .

Zał. 3 - Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas po przeliczeniu na ruch średniodobowy.

## VI. Charakterystyka obiektu emitującego hałas

| | | | |
|---|---|---|---|
| badany odcinek drogi | Droga krajowa nr 58 na odcinku od km 91+600 do 92+860 | | |
| rodzaj drogi | krajowa | klasa drogi | G |

**Szczegółowe parametry odcinków dróg uwzględnionych w obliczeniach przedstawiono w Zał. 2 oraz w Zał. 3 do sprawozdania.**

## VII. Kwalifikacja terenów

| Zestawienie źródeł, na podstawie których dokonano klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych | | |
|---|---|---|
| obszar | nazwa dokumentu | akt powołujący |
| 1 - całość zakresu opracowania | Faktyczne zagospdoarowanie zgodne z pismem Urzędu Gminy Piecki z dnia 08.06.2016 r., znak: BKR.6727.106.2016 | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

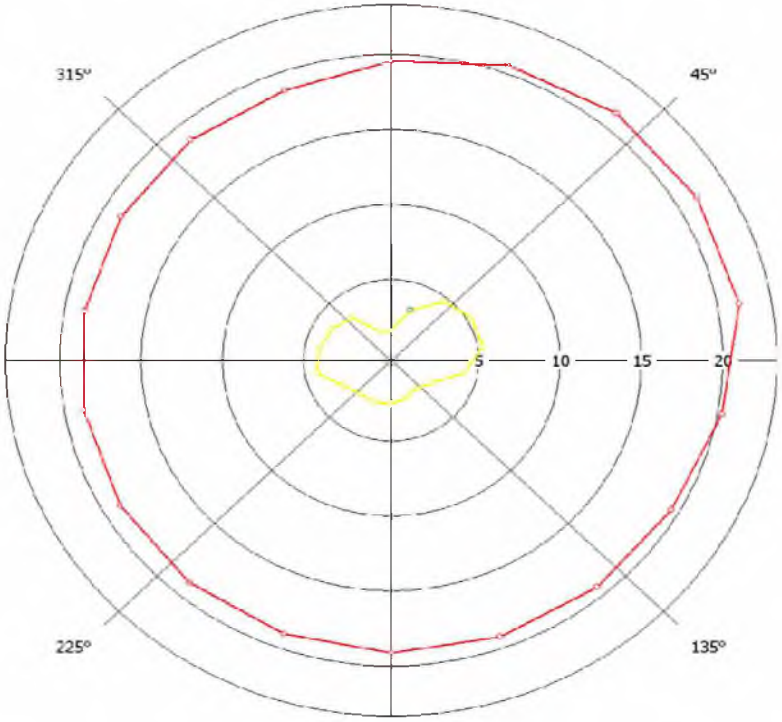
| obszar na którym usytuowano punkt pomiarowy | podstawa kwalifikacji | kwalifikacja terenu | dopuszczalne poziomy hałasu [dB] | |
|---|---|---|---|---|
| | | | $L_{Aeq\,D}$ | $L_{Aeq\,N}$ |
| Z1 | Faktyczne zagospdoarowanie zgodne z pismem Urzędu Gminy Piecki z dnia 08.06.2016 r., znak: BKR.6727.106.2016 | tereny mieszkaniowo-usługowe | 65 | 56 |
| Z2 | Faktyczne zagospdoarowanie zgodne z pismem Urzędu Gminy Piecki z dnia 08.06.2016 r., znak: BKR.6727.106.2016 | tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej | 61 | 56 |
| Z3 | Faktyczne zagospdoarowanie zgodne z pismem Urzędu Gminy Piecki z dnia 08.06.2016 r., znak: BKR.6727.106.2016 | tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej | 61 | 56 |
| Z4 | Faktyczne zagospdoarowanie zgodne z pismem Urzędu Gminy Piecki z dnia 08.06.2016 r., znak: BKR.6727.106.2016 | tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej | 61 | 56 |

## VIII. Podstawowe ustawienia i założenia w modelu obliczeniowym

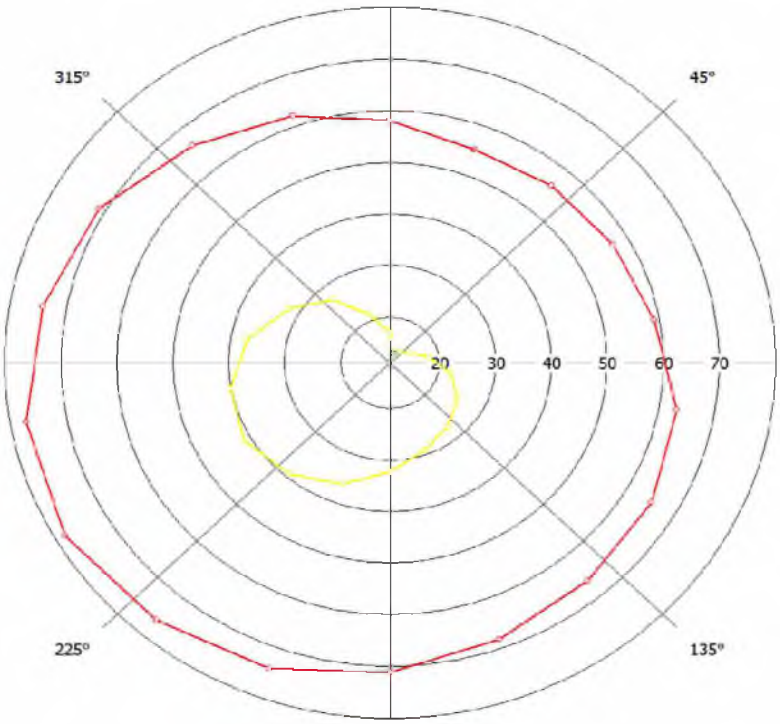
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Obszar obliczeń | bufor 500 m | Standardy | | Środowisko: | |
| Maksymalny obszar poszukiwań | 1000 m | metoda | NMPB - Routes - 96 | ciśnienie powietrza | 1013,25 mbar |
| Obszar siatki | 5 m | emisja | Guide du Bruit | wilgotność względna | 70% |
| Wys. ponad terenem | 4 m | --- | --- | temperatura | 10°C |
| Porządek odbicia | 2 | --- | --- | korekcja meteorologiczna | wg ppkt.1 oraz ppkt. 2 |

Statystyki Meteo NMPB - korekcja meteorologiczna, określajaca procentowo możliwość pojawienia się sprzyjających warunków rozprzestrzeniania się dźwięku w poszczególnych porach doby (dzień - kolor żółty, noc - kolor czerwony):

1. Korekcja meteorologiczna wyznaczona na podstawie danych meteorologicznych zarejestrowanych podczas wykonywania pomiarów (11-12.04.2015), przyjęta do weryfikacji modelu obliczeniowego.




2. Korekcja meteorologiczna wyznaczona na podstawie analiz średnich warunków meteorologicznych z danych długookresowych dla obszaru analizy wg parametrów zaczerpniętych z Atlasu Klimatu Polski, przyjęte do obliczeń mapy siatkowej stanowiącej Zał. 1 do sprawozdania



## IX. Weryfikacja modelu obliczeniowego

*Weryfikacja na podstawie wyników pomiarów wg:* Sprawozdanie z badań nr: AŚ/S/2016-05/01

| Punkt obserwacji | współrzędne punktów w układzie 1992 [m] | | wysokość n.p.t. [m] | odległość od źródła [m] | Równoważy poziom dźwięku $L_{Aeq}$ dla czasu odniesienia T [dB] (wartość zmierzona) | | Równoważy poziom dźwięku $L_{Aeq}$ dla czasu odniesienia T [dB] (wartość obliczona) | | Różnica $\Delta L$ [dB] $\Delta L = L_{Aeq}$ (pomiar) - $L_{Aeq}$ (model obl.) | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X | Y | | | 06:00÷22:00 | 22:00÷06:00 | 06:00÷22:00 | 22:00÷06:00 | 06:00÷22:00 | 22:00÷06:00 | |
| Z1 | 645653 | 658572 | 1,6 | 7,1 | 65,6 | 62,4 | 66,7 | 62,4 | -1,1 | 0,0 | - |
| Z2 | 645568 | 658500 | 1,8 | 4,0 | 68,1 | 65,0 | 68,8 | 64,6 | -0,7 | 0,4 | - |
| Z3 | 645504 | 658414 | 1,7 | 1,8 | 71,4 | 68,4 | 71,8 | 67,3 | -0,4 | 1,1 | - |
| Z4 | 645274 | 657580 | 1,8 | 11,0 | 63,5 | 60,4 | 63,0 | 59,2 | 0,5 | 1,2 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| średnia | | | | | | | | | -0,4 | 0,7 | - |
| mediana | | | | | | | | | -0,5 | 0,7 | - |
| minimum | | | | | | | | | -1,1 | 0,0 | - |
| maksimum | | | | | | | | | 0,5 | 1,2 | - |
| warunek równoważności metod | $\sqrt{\frac{1}{n-1}\sum_{i=1}^{n}(L_{zm,i}-L_{obl,i})^2}$ | | | | | | | | 0,8 | 1,0 | warunek spełniony |

| Niepewność metody określono jako niepewność rozszerzoną w oparciu o: niepewność pomiarów, weryfikację modelu obliczeniowego, błąd oprogramowania. Wyznaczona niepewność odnosi się do wszystkich obliczeń w modelu obliczeniowym i należy ją traktować jako maksymalną niepewność dla uzyskanych wyników obliczeń. | niepewność rozszerzona $+U_{95+}$ [dB] *współczynnik rozszerzenia k=2; poziom ufności 95%* | |
|---|---|---|
| | dla wskaźnika $L_{Aeq\,D}$ | dla wskaźnika $L_{Aeq\,N}$ |
| | 1,6 | 1,6 |

## X. Wyniki obliczeń równoważnego poziomu dźwięku A

Wyniki obliczeń równoważnego poziomu dźwięku A przedstawiono na załącznikach graficznych - Zał. 1 w postaci:
- izofon (zasięgów stref oddziaływania);

- równoważnych poziomów dźwięku osiąganych na elewacjach budynków chronionych akustycznie (z rozbiciem na porę dnia i nocy) dla elewacji konfliktowej (wykazującej wartości wyższe od poziomu dopuszczalnego) dla najgłośniejszej kondygacji budynku

Autorzy projektu:

| Lp. | Imię i nazwisko | Podpis |
|---|---|---|
| 1. | dr Andrzej Migaszewski | |
| 2. | --- | --- |
| 3. | --- | --- |
| 4. | --- | --- |

Sprawozdanie autoryzował

.....
data i podpis

*UWAGA: Wyniki oraz wyznaczona niepewność są właściwie jedynie dla badanego zjawiska i przyjętych założeń do obliczeń. Sprawozdanie może być kopiowane jedynie w całości, inna forma wykorzystania wyników jest dopuszczalna po uzyskaniu zgody Działu Analiz Środowiskowych.*
*Zamawiający ma prawo wnieść pisemną skargę dotyczącą sprawozdania z badań.*
*Dział AŚ zobowiązuje się do rozpatrzenia skargi w terminie 2 tygodni od momentu jej otrzymania.*

*- KONIEC SPRAWOZDANIA -*

N
DK 58
msc. Zgon
Z1
Z2
Z3
Z4
Z5
Z6
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
Z12
Z13
Z14
Z15
Z16
Z17
Z18
Z19
Z20
Z21
Z22
Z23
Z24
Z25
Z26
Z27
Z28
Z29
Z30
Z31
Z32
Z33
Z34
Z35
Z36
Z37
Z38
Z39
Z40

# Zał. 2 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas na podstawie rzeczywistych wyników pomiarów natężenia ruchu

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

| Road | Section name | KM | N,lv Dzień Poj/h | N,lv Noc Poj/h | N,hv Dzień Poj/h | N,hv Noc Poj/h | ADT Veh/24 | vOsob. Dzień km/h | vOsob. Noc km/h | vCięż. Dzień km/h | vCięż. Noc km/h | DStrO,lv Dzień dB | DStrO,lv Noc dB | DStrO,h Dzień dB | DStrO,h Noc dB | Potok Dzień | Potok Noc | Pochyl % | D Refl dB(A) | L'w Dzień dB(A) | L'w Noc dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DK58 | Odcinek_1 | 91,433 | 61.8 | 9.8 | 49,7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1,0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,35 | 75,08 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.458 | 61.8 | 9.8 | 49,7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1,0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79.44 | 75,10 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.488 | 61.8 | 9.8 | 49.7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,35 | 75,08 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.613 | 61.8 | 9.8 | 49.7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,69 | 73,73 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.878 | 61.8 | 9.8 | 49.7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.49 | 75,11 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.883 | 61.8 | 9.8 | 49,7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,69 | 73,73 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.918 | 61.8 | 9.8 | 49.7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.49 | 75,11 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.928 | 61.8 | 9.8 | 49.7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,69 | 73,73 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91,933 | 61.8 | 9.8 | 49,7 | 19.6 | 2018 | 68 | 75 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.49 | 75,11 |
| DK58 | Odcinek_2 | 91.990 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,058 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,168 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,198 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,203 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,223 | 63,1 | 9.9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,528 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,533 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,573 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,623 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,673 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79,68 | 75,16 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,678 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 49 | 58 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,08 | 74,91 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,733 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 64 | 73 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 79,58 | 75,06 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,845 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 64 | 73 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,52 | 75,04 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,922 | 63,1 | 9,9 | 49.8 | 19.6 | 2043 | 64 | 73 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,30 | 75,02 |
| Na Koczek | | 0.000 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 0.0 | 59,33 | 42,17 |
| Na Koczek | | 0.007 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 59,18 | 42,53 |
| Na Koczek | | 0.011 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 61,26 | 44.62 |
| Na Koczek | | 0,023 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60,69 | 43,69 |
| Na Koczek | | 0.062 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |

# Zał. 2 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas na podstawie rzeczywistych wyników pomiarów natężenia ruchu

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

| Road | Section name | KM | N,lv Dzień Poj/h | N,lv Noc Poj/h | N,hv Dzień Poj/h | N,hv Noc Poj/h | ADT Veh/24 | vOsob. Dzień km/h | vOsob. Noc km/h | vCięż. Dzień km/h | vCięż. Noc km/h | DStrO,lv Dzień dB | DStrO,lv Noc dB | DStrO,h Dzień dB | DStrO,h Noc dB | Potok Dzień | Potok Noc | Pochyl % | D Refl dB(A) | L'w Dzień dB(A) | L'w Noc dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Na Koczek | | 0.067 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.082 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.087 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.097 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0.102 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.107 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.120 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.125 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0.130 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.160 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.163 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.178 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.199 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,209 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0,234 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,243 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,248 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,253 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,263 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,277 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,282 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,307 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,333 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60,69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,338 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,343 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |

# Zał. 2 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas na podstawie rzeczywistych wyników pomiarów natężenia ruchu

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

**Legenda**

| | | |
|---|---|---|
| Road | | Nazwa drogi |
| Section name | | Nazwa odcinka |
| KM | | Kilometer post |
| N,lv Dzień | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów lekkich w porze dnia |
| N,lv Noc | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów lekkich w porze nocy |
| N,hv Dzień | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów ciężkich w porze dnia |
| N,hv Noc | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów ciężkich w porze nocy |
| ADT | Veh/24h | Average daily traffic |
| vOsob. Dzień | km/h | Prędkość pojazdów lekkich w porze dnia |
| vOsob. Noc | km/h | Prędkość pojazdów lekkich w porze nocy |
| vCięż. Dzień | km/h | Prędkość pojazdów ciężkichw porze dnia |
| vCięż. Noc | km/h | Prędkość pojazdów ciężkichw porze nocy |
| DStrO,lv Dzień | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów lekkich w porze dnia |
| DStrO,lv Noc | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów lekkich w porze nocy |
| DStrO,hv Dzień | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów ciężkich w porze dnia |
| DStrO,hv Noc | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów ciężkich w porze nocy |
| Potok Dzień | | Potok ruchu w porze dnia |
| Potok Noc | | Potok ruchu w porze nocy |
| Pochylenie | % | Pochylenie drogi (dodatnie wartości w górę, ujemne w dół) |
| D Refl | dB(A) | Addition for multiple reflection |
| L'w Dzień | dB(A) | Poziom emisji w porze dnia |
| L'w Noc | dB(A) | Poziom emisji w porze nocy |

# Zał. 3 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas
# po przeliczeniu na ruch średniodobowy

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

| Road | Section name | KM | N,lv Dzień Poj/h | N,lv Noc Poj/h | N,hv Dzień Poj/h | N,hv Noc Poj/h | ADT Veh/24 | vOsob. Dzień km/h | vOsob. Noc km/h | vCięż. Dzień km/h | vCięż. Noc km/h | DStrO,lv Dzień dB | DStrO,lv Noc dB | DStrO,h Dzień dB | DStrO,h Noc dB | Potok Dzień | Potok Noc | Pochyl % | D Refl dB(A) | L'w Dzień dB(A) | L'w Noc dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DK58 | Odcinek_1 | 91,433 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.46 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.458 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,54 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.488 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.46 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.613 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,79 | 73,89 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.878 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.60 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.883 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,79 | 73,89 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.918 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.60 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91.928 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 77,79 | 73,89 |
| DK58 | Odcinek_1 | 91,933 | 63,3 | 10.0 | 50,9 | 19.9 | 2066 | 68 | 83 | 64 | 70 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 3 | 3 | 2 | 0.0 | 79.60 | 75,21 |
| DK58 | Odcinek_2 | 91.990 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,058 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,168 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,198 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,203 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79.79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,223 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79.19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,528 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,533 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,573 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,623 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,673 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 79,79 | 75,29 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,678 | 64,7 | 10.1 | 51,1 | 20,1 | 2094 | 49 | 64 | 52 | 58 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,19 | 75,05 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,733 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 62 | 77 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 79,67 | 75,18 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,845 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 62 | 77 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 79,61 | 75,17 |
| DK58 | Odcinek_2 | 92,922 | 64.7 | 10.1 | 51.1 | 20,1 | 2094 | 62 | 77 | 60 | 66 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 79,38 | 75,16 |
| Na Koczek | | 0.000 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 2 | 0.0 | 59,33 | 42,17 |
| Na Koczek | | 0.007 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 59,18 | 42,53 |
| Na Koczek | | 0.011 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 61,26 | 44.62 |
| Na Koczek | | 0,023 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60,69 | 43,69 |
| Na Koczek | | 0.062 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |

# Zał. 3 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas
# po przeliczeniu na ruch średniodobowy

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

| Road | Section name | KM | N,lv Dzień Poj/h | N,lv Noc Poj/h | N,hv Dzień Poj/h | N,hv Noc Poj/h | ADT Veh/24 | vOsob. Dzień km/h | vOsob. Noc km/h | vCięż. Dzień km/h | vCięż. Noc km/h | DStrO,lv Dzień dB | DStrO,lv Noc dB | DStrO,h Dzień dB | DStrO,h Noc dB | Potok Dzień | Potok Noc | Pochyl % | D Refl dB(A) | L'w Dzień dB(A) | L'w Noc dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Na Koczek | | 0.067 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.082 | 3,3 | 0,1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.087 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.097 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0.102 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.107 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.120 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.125 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0.130 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.160 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.163 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0.178 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0.199 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,209 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41.75 |
| Na Koczek | | 0,234 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,243 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,248 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,253 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,263 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,277 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,282 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,307 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,333 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 2 | 0.0 | 60,69 | 43.69 |
| Na Koczek | | 0,338 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 59,39 | 41,75 |
| Na Koczek | | 0,343 | 3,3 | 0.1 | 0,3 | 0.0 | 57 | 47 | 51 | 45 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 | 0.0 | 60.69 | 43.69 |

# Zał. 3 do sprawozdania z badań Nr AŚ/O/2016-05/01
# Wydruk danych wejściowych parametrów obiektów emitujących hałas
# po przeliczeniu na ruch średniodobowy

Przegląd ekologiczny dla drogi krajowej nr 58

w obrębie terenu zabudowanego miejscowości Zgon, gm. Piecki, w zakresie oddziaływania akustycznego

**Legenda**

| | | |
|---|---|---|
| Road | | Nazwa drogi |
| Section name | | Nazwa odcinka |
| KM | | Kilometer post |
| N,lv Dzień | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów lekkich w porze dnia |
| N,lv Noc | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów lekkich w porze nocy |
| N,hv Dzień | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów ciężkich w porze dnia |
| N,hv Noc | Poj/h | Średni ruch godzinowy dla pojazdów ciężkich w porze nocy |
| ADT | Veh/24h | Average daily traffic |
| vOsob. Dzień | km/h | Prędkość pojazdów lekkich w porze dnia |
| vOsob. Noc | km/h | Prędkość pojazdów lekkich w porze nocy |
| vCięż. Dzień | km/h | Prędkość pojazdów ciężkichw porze dnia |
| vCięż. Noc | km/h | Prędkość pojazdów ciężkichw porze nocy |
| DStrO,lv Dzień | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów lekkich w porze dnia |
| DStrO,lv Noc | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów lekkich w porze nocy |
| DStrO,hv Dzień | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów ciężkich w porze dnia |
| DStrO,hv Noc | dB | Korekcja nawierzchni drogi dla pojazdów ciężkich w porze nocy |
| Potok Dzień | | Potok ruchu w porze dnia |
| Potok Noc | | Potok ruchu w porze nocy |
| Pochylenie | % | Pochylenie drogi (dodatnie wartości w górę, ujemne w dół) |
| D Refl | dB(A) | Addition for multiple reflection |
| L'w Dzień | dB(A) | Poziom emisji w porze dnia |
| L'w Noc | dB(A) | Poziom emisji w porze nocy |